



Till: Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen i Hallands län, halland@lansstyrelsen.se

Inskickad per mejl 2024-03-27

Komplettering av ansökan om tillstånd för vindpark Gräsås enligt föreläggande daterat 2023-12-12 i ärende 6990-2023; därtill viss justering av yrkanden m.m.

Sökande

RWE Renewables Sweden AB, org.nr 556938-6864

Box 388

201 23 Malmö

073 840 15 42 (växel)

Ombud

Simon Gedin

073 945 62 28

simon.gedin@rwe.com

Göran Fagerström

073 572 45 78

goran.fagerstrom@rwe.com

Övrig kontaktperson tillika projektledare

Clemens Kellander

076 269 06 82

clemens.kellander@rwe.com

Fakturaadress

RWE Renewables Sweden AB

Clemens Kellander

Box 388

201 23 Malmö

invoice@rwe.com

Bakgrund

RWE Renewables Sweden AB (RWE) har ansökt om tillstånd för rubricerad verksamhet hos Miljöprövningsdelegationen (MPD) inom Länsstyrelsen i Hallands län den 1 december 2021, ärende 9175-2021 (Ansökan). MPD:s beslut har sedermera undanröjts av mark- och miljödomstolen (MMD) och återförvisats till MPD för fortsatt handläggning, varpå MPD har förelagt RWE att komplettera Ansökan enligt rubricerat föreläggande.

Sammanfattning

RWE justerar tidigare framställda yrkanden jämte förslag till villkor avseende

(1) antal vindkraftverk jämte förbehåll om Halmstads flygplats godkännande avseende vindkraftverks totalhöjd högre än 180 meter, varvid ett kompletterande villkor istället föreslås, samt

(2) utformning av villkor nr 2.

Vad som ovan angetts utvecklas under avsnitt I nedan (Justerade yrkanden m.m.).

RWE kompletterar även Ansökan i enlighet med MPD:s föreläggande daterat 2023-12-12, se avsnitt II nedan (Kompletteringar).

I. Justerade yrkanden m.m.

Ansökans yrkanden justeras (**fetstil** är justerat och ~~överstruket~~ är borttaget) enligt följande:

RWE yrkar att Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Hallands län meddelar tillstånd enligt miljöbalken till uppförande och drift av en gruppstation för vindkraft om högst **sex** vindkraftverk med en totalhöjd om vardera maximalt 200 meter samt därtill hörande anläggningar och kringutrustning inom projektområdet på fastigheterna Gräsås 1:5 och Stämmilt 1:2 i Halmstads kommun som framgår av karta i Bilaga A. ~~Om Halmstad flygplats inte skriftligt godkänner verk med en totalhöjd om maximalt 200 meter får endast vindkraftverk med en totalhöjd om maximalt 180 meter vardera uppföras.~~

I övriga delar vidhålls i Ansökan framställda yrkanden.

I Ansökan föreslagna villkor ändras på så sätt att villkor 2 istället föreslås fastställas enligt följande lydelse:

Vindkraftverkens centrumkoordinat ska placeras i enlighet med de koordinater som framgår av tabell 1 med upp till 150 meters flyttmån enligt vad som framgår av angivna begränsningar i karta i Bilaga A.

Tabell 1. Koordinater för vindkraftverkens placering.

	Koordinater (SWEREF 99 TM)		
Vindkraftverk	X (meter)	Y (meter)	Z (meter över havet)
1	37 61 48	6 31 05 98	176
2	37 52 75	6 31 02 58	185
3	37 62 02	6 31 01 39	175
5	37 50 25	6 30 95 86	177
6	37 57 49	6 30 93 21	189
7	37 47 75	6 30 91 25	170

Till undvikande av otydlighet antecknas följande. Den flyttmån som föreslås i villkor 2 uppgår inte till 150 meter i alla riktningar på grund av att intrång ska undvikas i områden med till exempel höga natur- och kulturvärden. Flyttmånen omfattar därför inte områden som ligger utanför det som i Ansökan anges som etableringsytor, vilket framgår av gråmarkerade områden märkta "Flyttmån" på karta i Bilaga A.

Slutligen ska i Ansökan föreslagna villkor kompletteras av ett nytt villkor 15 enligt följande lydelse:

Övrigt

15. Underlag avseende aktuell lägsta vektoreringshöjd för flyg i berört område vid vindpark Gräsås ska lämnas till tillsynsmyndigheten senast tre månader innan anläggningsarbetena påbörjas. Byggnation av vindkraftverk med en högre totalhöjd än 180 meter får inte påbörjas förrän tillsynsmyndigheten godkänt att åtgärden är förenlig med gällande lägsta vektoreringshöjd.

Skälet till det kompletterande villkoret 15 är vad MMD i dom (se s.14-15), varigenom Ansökan återförvisades till MPD, angivit om möjligheten att i tillstånd delegera beslutanderätt till andra än tillsynsmyndigheten. RWE delar förvisso inte MMD:s bedömning. Den tidigare föreslagna ordningen innebar inte någon delegation av materiell betydelse. Därtill var det upp till beslutande myndighet att pröva tillåtlighetsfrågan. Oaktat detta medför den nu föreslagna ordningen att enkom tillsynsmyndigheten, i sedvanlig ordning, delegeras rätt att godkänna byggnation av verk högre än 180 meter, dock maximalt 200 meter enligt vad RWE yrkat, allt i enlighet med gällande lägsta vektoreringshöjd. Detta är under alla förhållanden att betrakta som delegation av fråga av mindre betydelse.

Avslutnings- och sammanfattningsvis är de ändrade yrkandena jämte villkorskompletteringarna en inskränkning av vad som tidigare begärts: Huvudsakligen eftersom antalet vindkraftverk är färre och deras flyttmån mer begränsad än tidigare.

II. Kompletteringar

Föreläggande

MPD har förelagt RWE att inkomma med följande kompletteringar.

1. Komplettera ansökan med en konsoliderad version av bullerberäkningar och skuggberäkningar. Beräkningarna ska innehålla alla de uppgifter som tidigare redovisats i ansökan och kompletteringar till miljöprövningsdelegationen i ärende 9175-2021 och till Mark- och miljödomstolen i Vänersborg i mål nr M 1600-23.

2. Komplettera ansökan med en redovisning av processen avseende flyghöjder, vilken syftar till att vindkraftverk med en total-höjd om 200 meter ska kunna accepteras av Halmstads flygplats. Redovisa även en uppskattning av hur lång tid hela processen kommer att ta.

Nedan redovisas RWE:s svar på respektive punkt.

Konsoliderade bullerberäkningar (punkt 1)

Nya konsoliderade bullerberäkningar har framtagits och redovisas i Bilaga B. Bullerberäkningarna utgår från sex vindkraftverk (justerat yrkande, se punkten I ovan) och inkluderar alla de uppgifter och parametrar som tidigare redovisats i ansökan och kompletteringar till MPD samt i MMD:s mål. En förteckning har också gjorts över hänvisningar till tidigare inlämnade handlingar gällande ljud, vilken redovisas i tabell 2.

Tabell 2. Hänvisningar till avsnitt om ljud som redovisats i ansökan, tidigare kompletteringar av ansökan, bemötande av yttranden samt i MMD:s mål. Datum avser det datum som är angivet på respektive handling. MPD = Miljöprövningsdelegationen, MMD = Mark- och miljödomstolen, MKB = miljökonsekvensbeskrivning.

Instans	Handling	Datum	Avsnitt
MPD	Ansökan	2021-11-30	2, 7.9 och 7.16 i ansökan. 3.3, 7.2, 8.11, 8.17, 9 och 10.2 i MKB:n samt i bilaga 9 ¹ till MKB:n.
MPD	Komplettering	2022-05-24	Punkt 10, 12, 13 a-c och 13 samt bilagorna 6 och 9 ² .
MPD	Komplettering	2022-09-14	Stycke 3 och 4 samt bilaga ³ .
MPD	Komplettering	2022-10-17	A och B.
MPD	Bemötande av yttranden	2023-02-17	2.2, 4.3, 6.1, 7.4 och 8.2.
MMD	Utvecklat överklagande	2023-05-05	1, 2.4, 2.5 och bilaga 6 ⁴ .
MMD	Yttrande	2023-07-06	2.1.2 och 2.2.5.
MMD	Yttrande	2023-08-28	2.1.1, 2.1.4 och 2.1.5.
MMD	Slutanförande	2023-10-02	1 och 2.2.

¹ 10-21004 A01 Ljudimmissionsberäkning 210312, 10-21004 A02 Ljudimmissionsberäkning 210312, 10-21003 PM01 Kumulativa effekter 210413.

² 10-21003 PM02 Ljudfrågor komplettering 220404.

³ 10-21003 PM03 Ljudfrågor komplettering 220912.

⁴ 10-21003 PM04 Sakkunnighetsutlåtande 230403.

Av beräkningarna framgår att den ekvivalenta ljudnivån utomhus vid bostäder är något lägre än tidigare, till följd av nu justerat yrkande. RWE vidhåller att begärt bullervillkor, vilket är i enlighet med gällande praxis, ska fastställas:

Utomhus vid följande bostäder får buller från vindkraftverken under drift inte överskrida ekvivalent ljudnivå enligt nedan:

Fastighet	X [m] (öst)	Y [m] (nord)	By	dBA
Halmstad Digeshult 1:5	37 61 56	6 308 247	Digeshult	39
Hylte Varvhult 1:1	37 59 15	6 312 002	Varvhult	37
Halmstad Kullhult 1:9	37 35 04	6 308 574	Kullhult	39

Buller från vindkraftverken får inte överskrida ekvivalent ljudnivå 40 dBA utomhus vid övriga bostäder.

Den ekvivalenta ljudnivån ska kontrolleras genom närfältsmätningar och beräkningar. Denna kontroll ska genomföras inom ett år från det att samtliga vindkraftverk tagits i drift eller den senare tidpunkt tillsynsmyndigheten beslutar.

Kontroll genom närfältsmätningar och beräkningar ska därefter ske så snart det skett förändringar i verksamheten som kan medföra ökade ljudnivåer eller när tillsynsmyndigheten anser att kontroll av ljudnivån är befogad.

I det fall MPD trots redovisade uppgifter finner en osäkerhet kring det kumulativa ljudutrymmet kan ovan föreslaget villkor kompletteras med följande tillägg, som Mark- och miljööverdomstolen fastställt i ett liknande fall:

För det fall bullerberäkningen enligt villkoret ovan visar att buller från vindkraftverken tillsammans med bidrag från vindparkerna Bohult, Fröslida och Ryssbol överskrider ekvivalent ljudnivå 40 dBA överlåter Miljöprövningsdelegationen med stöd av 22 kap. 25 § tredje stycket miljöbalken till tillsynsmyndigheten att fastställa strängare bullervillkor för särskilt ljudkänsliga punkter vid bostäder.

Konsoliderade skuggberäkningar (punkt 1 forts.)

Nya konsoliderade skuggberäkningar har framtagits och redovisas i Bilaga C. Liksom de konsoliderade bullerberäkningarna utgår de från sex vindkraftverk (justerat yrkande, se punkten I ovan) och inkluderar alla de uppgifter och parametrar som tidigare redovisats i ansökan till MPD och i MMD:s mål. En förteckning över hänvisningar till tidigare handlingar gällande skuggor redovisas i tabell 3.

Skuggberäkningarna visar att högst tolv bostäder teoretiskt kan få mer än åtta timmars skuggtid per år, vilket är två bostäder färre än i beräkningarna i ursprunglig Ansökan. Enligt nollalternativet kan åtta bostäder få skuggor överstigande åtta timmar per år.

Tabell 3. Hänvisningar till avsnitt om skuggor som redovisats i ansökan, tidigare kompletteringar av ansökan och i bemötande av yttranden. Datum avser det datum som är angivet på respektive handling. MPD = Miljöprövningsdelegationen, MKB = miljökonsekvensbeskrivning.

Instans	Handling	Datum	Avsnitt
MPD	Ansökan	2021-11-30	2, 7.10, 7.16 och 9.2.4 i ansökan. 3.3, 7.2, 8.12, 8.17, 9 och 10.2 i MKB:n samt i bilaga 10 till MKB:n.
MPD	Komplettering	2022-05-24	Punkt 10 och 11 samt bilagorna 6, 7 och 8.
MPD	Bemötande av yttranden	2023-02-17	2.3, 4.3 och 8.1.

I de utredningar som redovisats framgår sammanfattningsvis att det inte kommer att uppstå olägenheter på grund av skuggor. Mot denna bakgrund ska följande villkor, vilket är detsamma som MPD tidigare prövat för Ansökan och därtill i enlighet med gällande praxis, fastställs:

Verksamheten ska begränsas så att den inte ger upphov till rörlig skugga mer än högst åtta timmar faktisk tid per år på störningskänslig plats vid bostäder. Som störningskänslig plats räknas uteplats, eller en yta på maximalt 25 m², som används för till exempel rekreation, vila eller arbete, i anslutning till bostäder.

Kontroll av villkoret ska utföras genom att den faktiska skuggtiden ska beräknas eller mätas för de bostäder som teoretiskt kan utsättas för rörliga skuggor överstigande åtta timmar per år.

Redovisning av processen avseende flyghöjder (punkt 2)

Processen för att Halmstads flygplats ska kunna höja den lägsta vektoreringshöjden (MVA) framgår översiktligt enligt tabell 4, vilket inkluderar en ungefärlig tidplan. Vänligen notera att tidsplanen är en bästa uppskattning.

Tabell 4. Process och tidplan för att kunna höja MVA. Grön färg = slutförd, gul färg = pågår och röd färg = återstår.

Aktivitet	Aktör	Tidplan
Utredning av möjligheten att höja MVA till 2 600 ft och kontroll avseende hur en framtida banförlängning med 600 meter norr om befintlig bana skulle kunna påverkas av vindkraftverken.	Luftfartsverket (LFV)	September-november 2023
Samrådsunderlag om förändrad MVA tas fram och skickas till de berörda som använder flygplatsen.	Halmstads flygplats	Januari 2024
Yttrandetid.	Flygbolag och liknande intressenter.	Februari-mars 2024
Yttrandetid.	Försvarsmakten	Februari-mars 2024
Framtagande av ändringsanmälan och flygsäkerhetsbedömning (FSB) samt inlämning till Transportstyrelsen.	Halmstads flygtrafikledningstjänst (Halmstads ATS)	April-maj 2024
Bedömning om huruvida ändringsanmälan ska granskas.	Transportstyrelsen	Juni 2024
Eventuell granskning och komplettering av ändringsanmälan.	Transportstyrelsen	Juli/augusti 2024
Beställning av reviderad karta.	Halmstad ATS	Augusti/september 2024
Publicering av ändringar / reviderad karta.	LFV	September-december 2024

LFV har i en rapport från november 2023 kommit fram till att en höjning av MVA till 2 600 ft inte påverkar befintliga flygprocedurer som är publicerade. Höjningen påverkar inte heller möjligheten för Halmstads flygplats att förlänga start- och landningsbanan med 600 meter i nordlig riktning.

Vid inlämningarna av ändringsanmälan till Transportstyrelsen och beställning/anmälan till LFV finns inte längre något inom Halmstad flygplats verksamhet som hindrar att tillstånd kan meddelas för vindkraftverk med en totalhöjd om 200 meter över mark. RWE är dock medveten om att det krävs en publicering av uppdaterade kartor innan några fysiska åtgärder får genomföras på högre höjd än 365 meter över havet.

Det kan konstateras att det i ovanstående process för att höja MVA har antagits att Transportstyrelsen kommer att granska ändringsanmälan, vilket inte är säkert att så kommer att ske. Processen kan därför bli cirka två månader kortare.

Upplyningsvis är det tillräckligt att höja MVA till 2 300 ft kring vindkraftverken för att det ska vara möjligt att uppföra vindkraftverk med totalhöjden 200 meter över mark. Avsikten är dock, enligt uppgift, att höja MVA till 2 600 ft inom hela det kontrollerade luftrummet kring flygplatsen i aktuellt område (TMA a). Detta för att det tidigare gjorts lokala höjningar av MVA till 2 600 ft för andra hinder inom TMA a. I den utredning som LFV genomfört konstateras att det inte är ändamålsenligt att ha tre olika MVA inom TMA a, varför syftet är att höja MVA till 2 600 ft för att få en enhetlig MVA inom hela TMA a.

För kännedom har Försvarsmakten i yttrande till Halmstads flygplats meddelat att de inte har något att invända mot att MVA höjs till 2 600 ft.

Malmö den 27 mars 2024

Simon Gedin⁵

Göran Fagerström⁶

⁵ Simon arbetar som bolagsjurist inom RWE:s avdelning för landbaserad vind. Han tillhör verksamhetsgruppen "Real Estate & Regulatory law". Simon har därutöver flerårig erfarenhet från arbete som advokat på en större affärsjuridisk advokatbyrå. Han är även notariemeriterad i allmän domstol. Simon är utbildad jurist.

⁶ Göran arbetar som tillståndsexpert inom RWE:s avdelning för landbaserad vind. Han har en lång erfarenhet från arbete som tillståndsexpert inom ramen för miljöprövningar med anledning av vindkraftsutveckling på land. Han har arbetat vid ett flertal länsstyrelser och miljöprövningsdelegationer i hela landet, både som föredragande och miljösakunnig. Göran är utbildad ingenjör.

Bilageförteckning

Bilaga A	Karta
Bilaga A1	Vindkraftverkens placering – shape-fil
Bilaga A2	Flyttmåner – shape-fil
Bilaga A3	Vägar – shape-fil
Bilaga A4	Kranytor – shape-fil
Bilaga A5	Elkablar – shape-fil
Bilaga B	Ljudberäkningar
Bilaga B1	Kumulativ reglering
Bilaga B2	Ljudimmissionsberäkning med uppmätta ljudeffektnivåer
Bilaga B3	Ljudimmissionsberäkning med maximerade ljudeffektnivåer
Bilaga C	Skuggberäkning
Bilaga D	Fullmakt